

## CP 1551 à 1570 «MLW»

Exploitant : CP Carga S.A..

Immatriculations : 9 0 94 1 21**1551** à 9 0 94 1 21**1570**

Motorisation : Diesel-électrique

Constructeur : MLW

Mise en service : 1973

Effectif : 19

Service commercial : du 29/09/1973 au 31/12/2011

Retrait : 1561 radié après accident en 2003 - toutes le locomotives le 31/12/2011

Affectation : CP Carga

Caractéristiques techniques

Disposition des essieux : Co'Co'

Écartement : Large 1,668 mm

1 moteur thermique gasoil : 1 \* MLW/ALCo. 251 C 3 - V12, 131,4L, turbocompressé - 1 602 kW

1 alternateur : Canadian General Electric C.C. 5 GT 851

6 moteurs de traction : Canadian General Electric type GE 761 à courant continu - Ventilation forcée

Puissance continue : 1 251 kW (2000 Cv)

Roues : Ø 1016 mm

Masse en service : 89,7 t

Longueur : 17,905 m

Vitesse maximale : 120 km/h

Services : Transport de passagers (regionaux, inter-régionaux et intercités et marchandises sur les lignes du nord et de l'ouest.

Au sud du Portugal les compositions étaient exclusivement de marchandises.

Exceptionnellement elles ont participé à des voyages spéciaux organisés par PTG.

Les CP 1552 et 1565 ont été achetées en 2018 par Takargo pour le transport de charges, les seules qui existent à ce jour.